



# Corredores Logísticos Estratégicos do Norte, Oeste e Sul Catarinense



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

**Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC**  
Gilberto Seleme – Presidente

**Diretoria de Relações Institucionais e Jurídicas**  
Carlos José Kurtz – Diretor

**Execução**  
Saulo Noronha - Eng. Civil

**Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC**  
**Supervisão Técnica**  
Egídio Antônio Martorano

**Equipe Técnica de Apoio**  
Marcelo Dorigatti  
Pablo Setúbal  
Amanda Sobral de Almeida

**Edição de Arte**  
FIESC / GETMS

## **Contato**

www.fiesc.com.br  
Rod. Admar Gonzaga, 2765  
Bairro Itacorubi  
CEP: 88034-001  
Florianópolis – SC  
Tel/Whatsapp: + 55 (48) 3231-4302  
e-mail: camara.logistica@fiesc.com.br

## **Apresentação**

Este levantamento tem por objetivo identificar os corredores rodoviários estratégicos para o Estado de Santa Catarina, visando subsidiar a decisão para a destinação dos investimentos na nossa malha rodoviária.

No contexto, foi considerado o Volume Médio Diário Anual – VMDA, fornecido pelo DEINFRA e DNIT. Além do VMDA foi realizado um levantamento dos dados socioeconômicos do entorno das rodovias. Para tal, foram consideradas em um raio de 50 quilômetros de cada margem, as variáveis: População, PIB, PIB Industrial, Comércio Exterior, Estabelecimentos comerciais e industriais, trabalhadores e geração de tributos federais e arrecadação de ICMS.

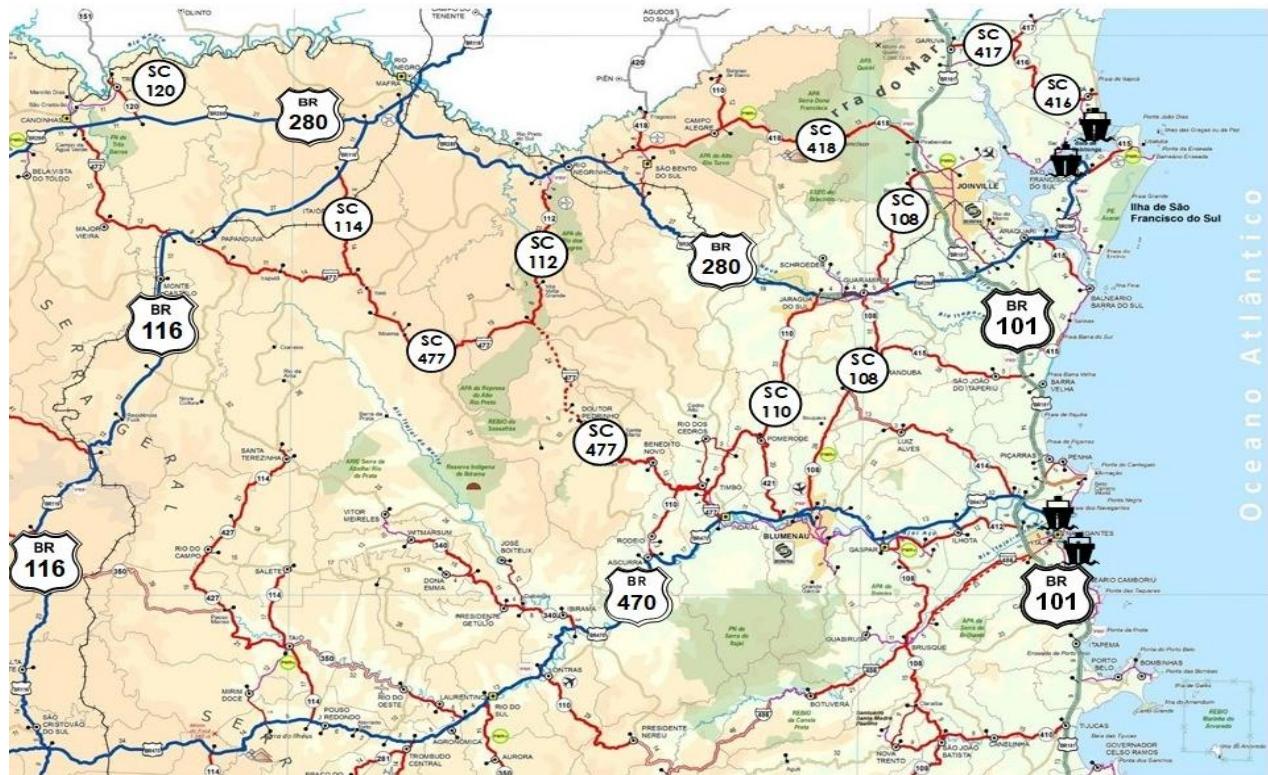
Desta forma, foi possível identificar quais eixos podem ser objeto de investimentos, em ordem de prioridade, considerando o maior benefício para as diversas regiões do Estado.

Considerando as restrições fiscais dos governos, tanto no âmbito estadual quanto federal, este levantamento poderá contribuir para a decisão de investimentos, possibilitando maiores benefícios para a competitividade e a melhoria logística do nosso Estado.

## **Corredores Rodoviários Estratégicos - SC**

# CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS

# REGIÃO NORTE SC



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **241 mil Veículos.**

Pop. em 2025: 4,7 milhões.

**PIB em 2005: R\$ 50,1 bilhões e em 2021: R\$ 274,7 bilhões.**

Aumento de **448,3%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **USS FOB 42,2 bilhões.**

**Estabelecimentos em 2024: 163,8 mil.**

**Trabalhadores em 2024: 1,6 milhão.**

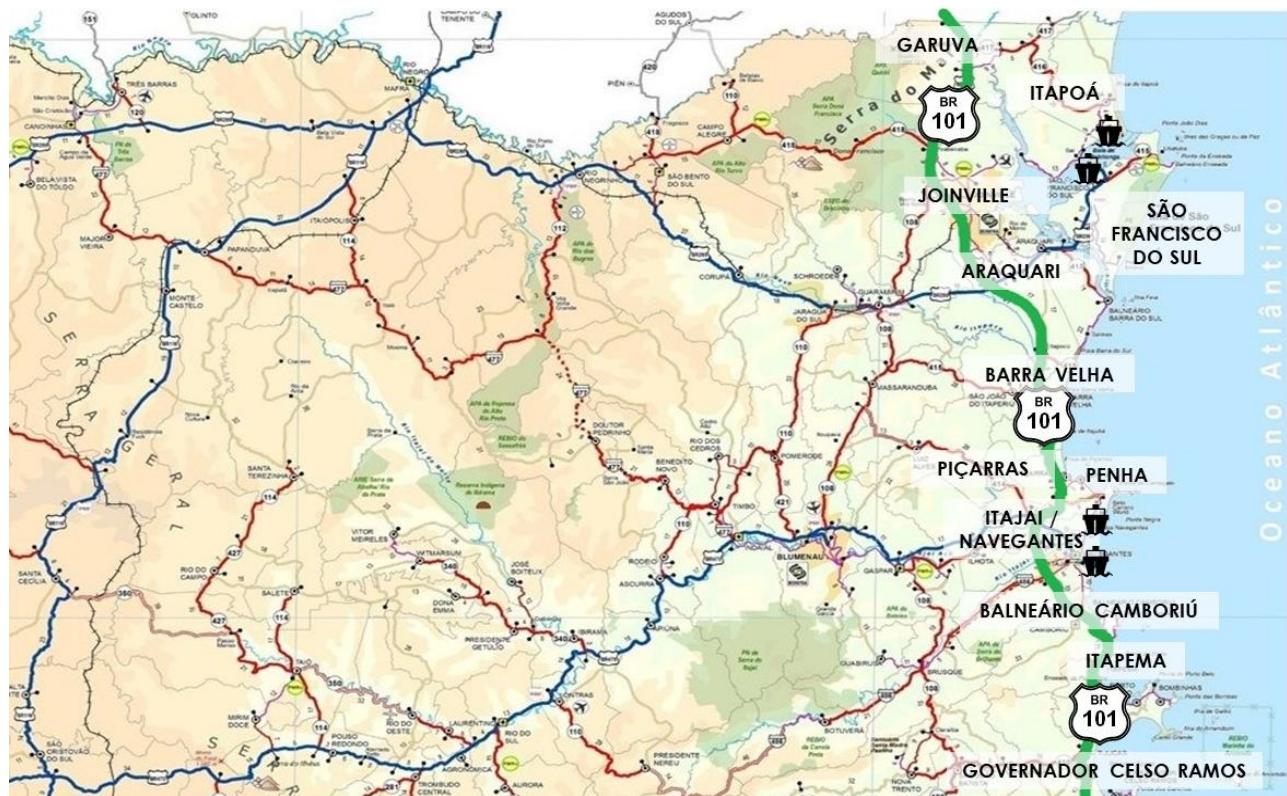
Arrecadação de Tributos Federais 2024: R\$ 106,1 bilhões.

Arrecadação de ICMS em 2024: R\$ 25,5 bilhões

Fontes: IBGE, MDIC, MTE-RAIS, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES ESTRATÉGICOS

### REGIÃO NORTE – BR 101



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **180 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **3,3 milhões.**

PIB em 2005: **R\$ 31,4 bilhões** e em 2021: **R\$ 198,4 bilhões.**

Aumento de **531,9%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 37,3 bilhões.**

Estabelecimentos em 2024: **110,3 mil.**

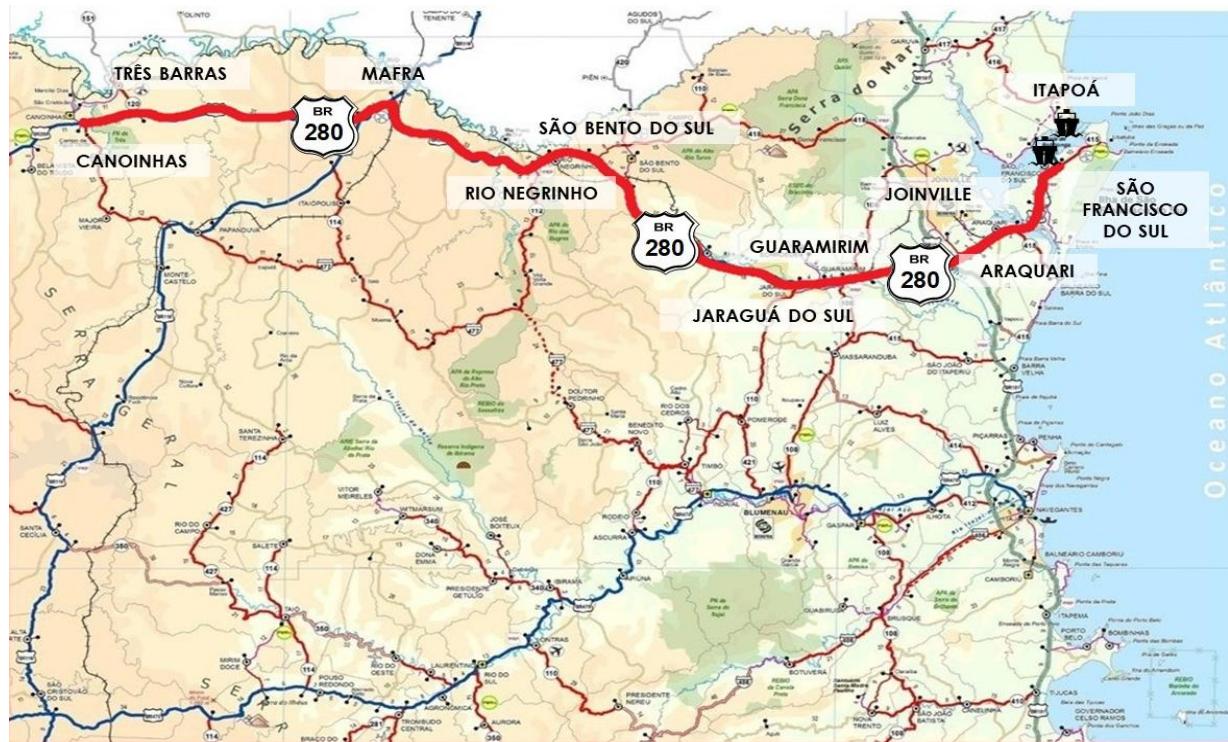
Trabalhadores em 2024: **1,1 milhão.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 87,4 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$20,2 bilhões.**

Fontes: IBGE, MDIC, MT-RAIS, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES ESTRATÉGICOS REGIÃO NORTE – BR 280



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **17,7 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **1,7 milhão.**

PIB em 2005: **R\$ 19,3 bilhões** e em 2021: **R\$ 97,7 bilhões.**

Aumento de **406,1%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 14,4 bilhões.**

Estabelecimentos em 2024: **51,9 mil.**

Trabalhadores em 2024: **560,9 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 35,1 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 9,7 bilhões.**

### PONTOS - MOVIMENTAÇÃO EM 2024

São Francisco do Sul:

**26,6 milhões de ton.**

Itapoá:

**13,6 milhões de ton.**

**1,2 milhão TEU's**

Fontes: IBGE, MDIC, MT-RAIS, Sefaz-SC, Antaq e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação:  
FIESC/GETMS

**Corredores Rodoviários Estratégicos - SC**

## CORREDORES ESTRATÉGICOS **REGIÃO NORTE – BR 470**



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **10,6 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **2,2 milhões.**

**PIB em 2005: R\$ 15,9 bilhões e em 2021: R\$ 138,9 bilhões.**

Aumento de **773%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: US\$ FOB 26,9 bilhões.

**Estabelecimentos em 2024: 80,3 mil.**

Trabalhadores em 2024: **710,8 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: R\$ 55,4 Bi

## Navegantes:

**12,7 milhões de**

Itajaí

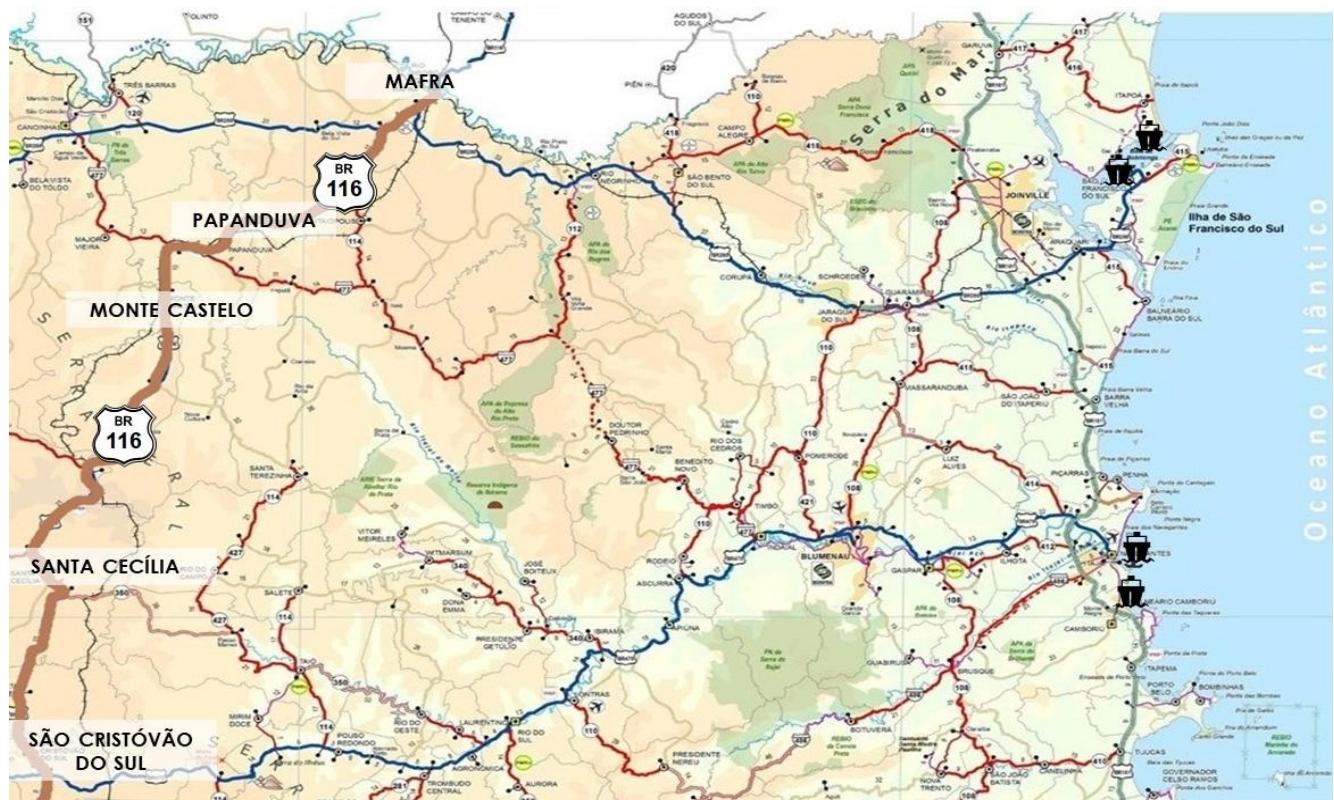
**1,1 milhões de ton**

1,1 milhões de  
37,6 mil TELL's

Fontes: IBGE, MDIC, MT-RAIS, Sefaz-SC, Antaq e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC / CETMS

## CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS

### REGIÃO NORTE – BR 116



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **6 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **522 mil.**

PIB em 2005: **R\$ 4,3 bilhões** e em 2021: **R\$ 21,4 bilhões.**

Aumento de **398,1%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 1,1 bilhão**

Estabelecimentos em 2024: **16,5 mil.**

Trabalhadores em 2024: **126,8 mil.**

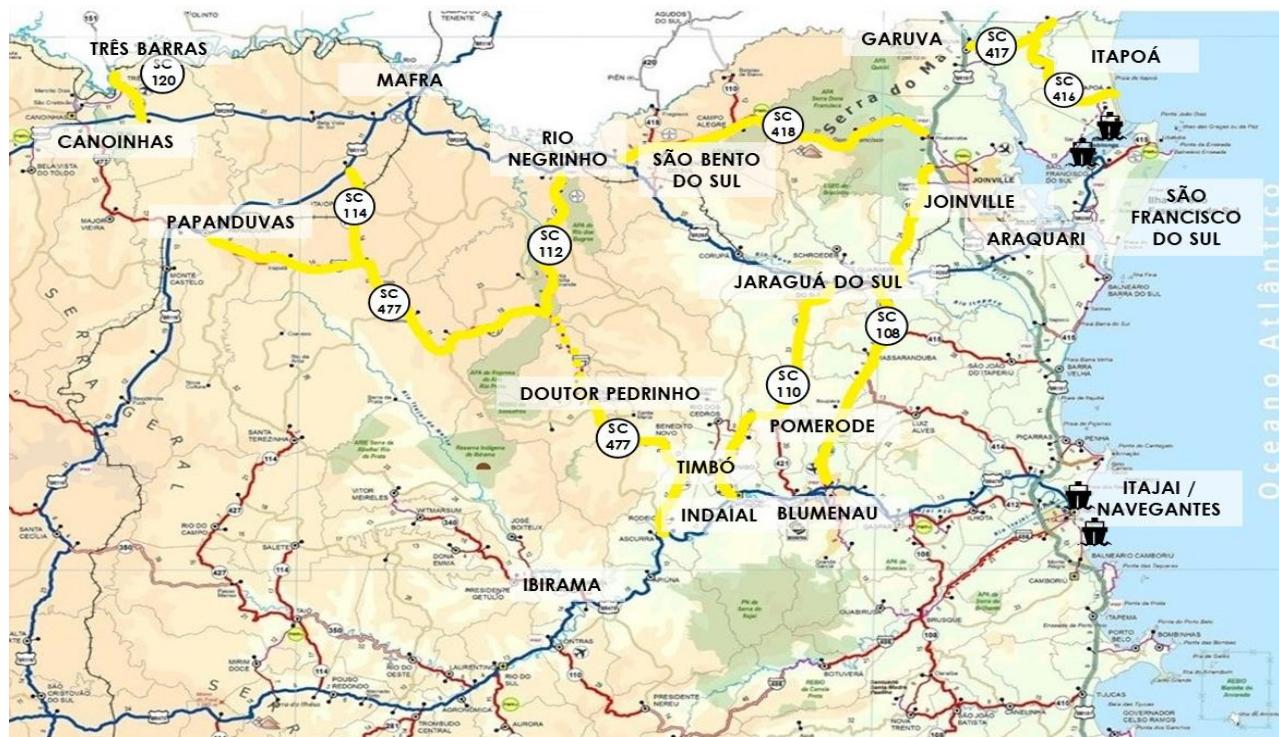
Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 2,9 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 1,4 bilhões.**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES ESTRATÉGICOS

### REGIÃO NORTE – RODOVIAS ESTADUAIS – CORREDORES SECUNDÁRIOS



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **35 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **4,7 milhões.**

PIB em 2005: **R\$ 50,1 bilhões** e em 2021: **R\$ 274,7 bilhões.**

Aumento de **448,3%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 42,1 bilhões.**

Estabelecimentos em 2024: **158 mil.**

Trabalhadores em 2024: **1,5 milhão.**

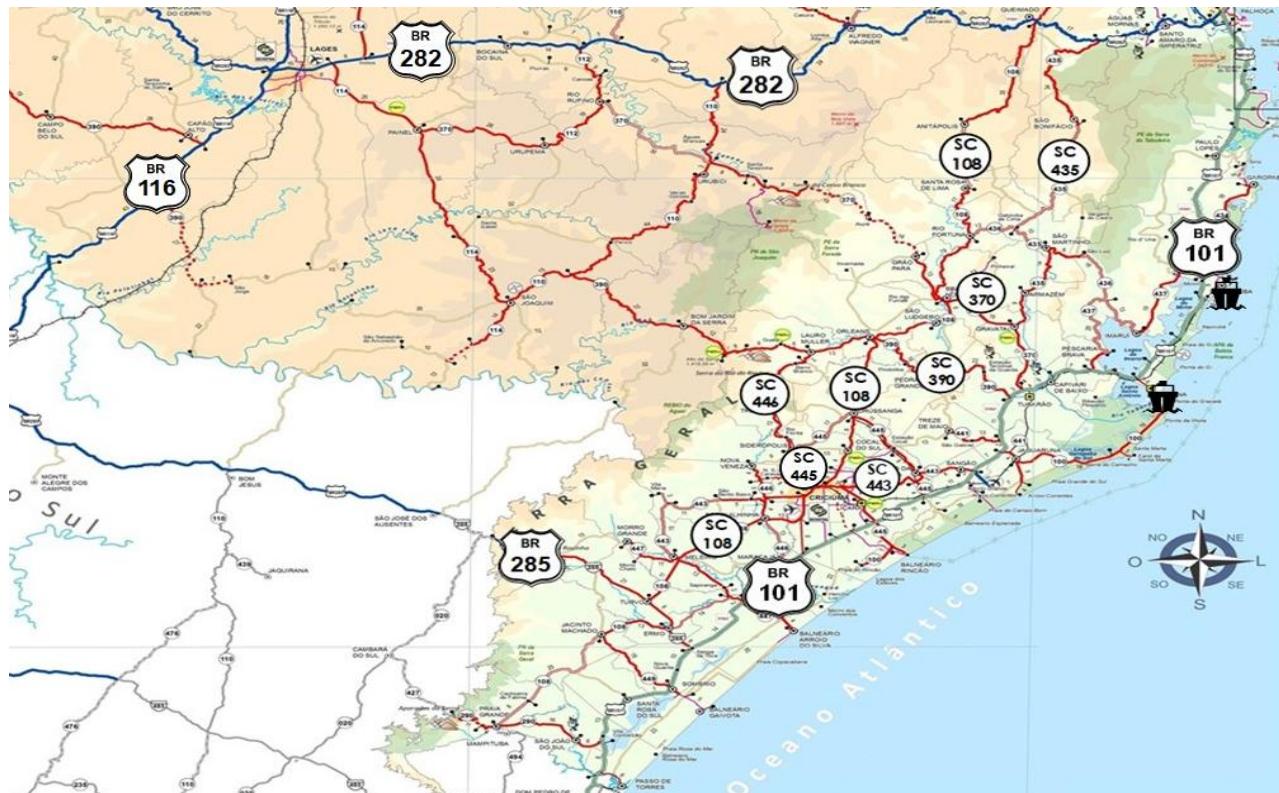
Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 105,8 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 25,4 bilhões.**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS

### REGIÃO SUL SC



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **93 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **2,4 milhões.**

PIB em 2005: **R\$ 19,8 bilhões** e em 2021: **R\$ 94,1 bilhões.**

Aumento de **375,3%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 5,1 bilhões.**

Estabelecimentos em 2024: **81 mil.**

Trabalhadores em 2024: **742,4 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 33,5 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 8,9 bilhões.**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

**Corredores Rodoviários Estratégicos - SC**

# CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS

## **REGIÃO SUL – BR 282**



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **7,5 mil Veículos.**

Pop. em 2025: 1,4 milhão.

PIB em 2005: R\$ 15,5 bilhões e em 2021: R\$ 56,9 bilhões.

Aumento de **267,2%** entre 2021/2005.

*Exp. + Imp. em 2024: US\$ FOB 3,2 bilhões.*

**Estabelecimentos em 2024: 47,7 mil.**

Trabalhadores em 2024: **487,7 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: R\$ 25,1

## CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS REGIÃO SUL – BR 101



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **65 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **1,2 milhão.**

PIB em 2005: **R\$ 7,8 bilhões** e em 2021: **R\$ 43,5 bilhões.**

Aumento de **457,5%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 2,6 bilhões.**

Estabelecimentos em 2024: **40 mil.**

Trabalhadores em 2024: **313,1 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 11,1 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 2,8 bilhões.**

## PORTOS - MOVIMENTAÇÃO EM 2024

Imbituba:

**8,3 milhões de ton.**

**112,5 mil TEU's**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC, Antaq e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS REGIÃO SUL – BR 285



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **3 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **607,7 mil.**

PIB em 2005: **R\$ 4,9 bilhões** e em 2021: **R\$ 23,9 bilhões.**

Aumento de **387,9%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 1 Bilhão**

Estabelecimentos em 2024: **20,4 mil.**

Trabalhadores em 2024: **169,1 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 5,7 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 1,6 bilhão.**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

**CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS**

**REGIÃO SUL – RODOVIAS ESTADUAIS – CORREDORES SECUNDÁRIOS**



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **30 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **2,4 milhões.**

PIB em 2005: **R\$ 19,8 bilhões** e em 2021: **R\$ 94,1 bilhões.**

Aumento de **375,3%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 5,2 bilhões.**

Estabelecimentos em 2024: **81 mil.**

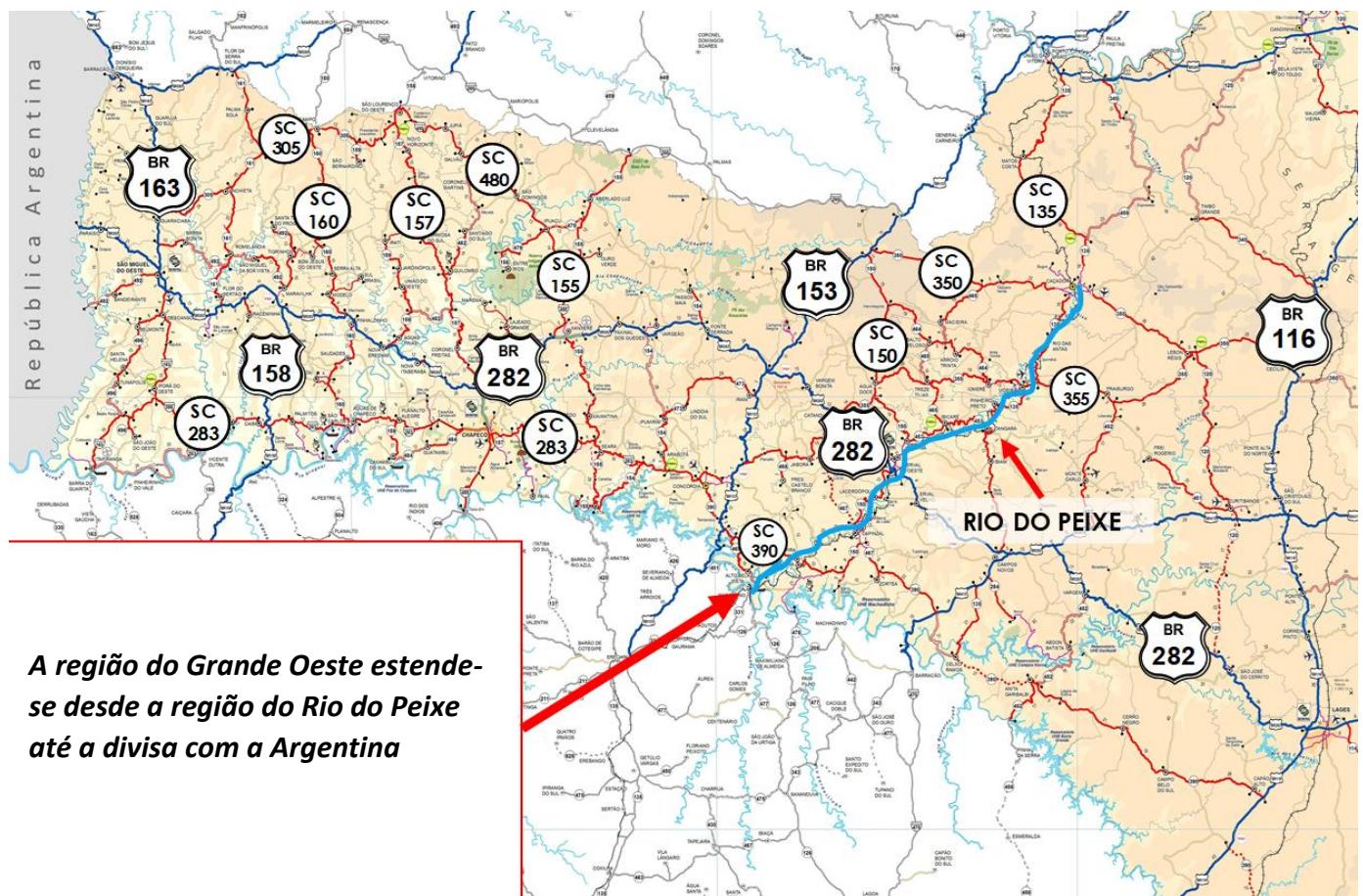
Trabalhadores em 2024: **742,4 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 33,3 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 8,9 bilhões.**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS REGIÃO DO GRANDE OESTE



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **150 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **1,7 milhão.**

PIB em 2005: **R\$ 16,4 bilhões** e em 2021: **R\$ 84 bilhões.**

Aumento de **412,5%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 2,8 bilhões.**

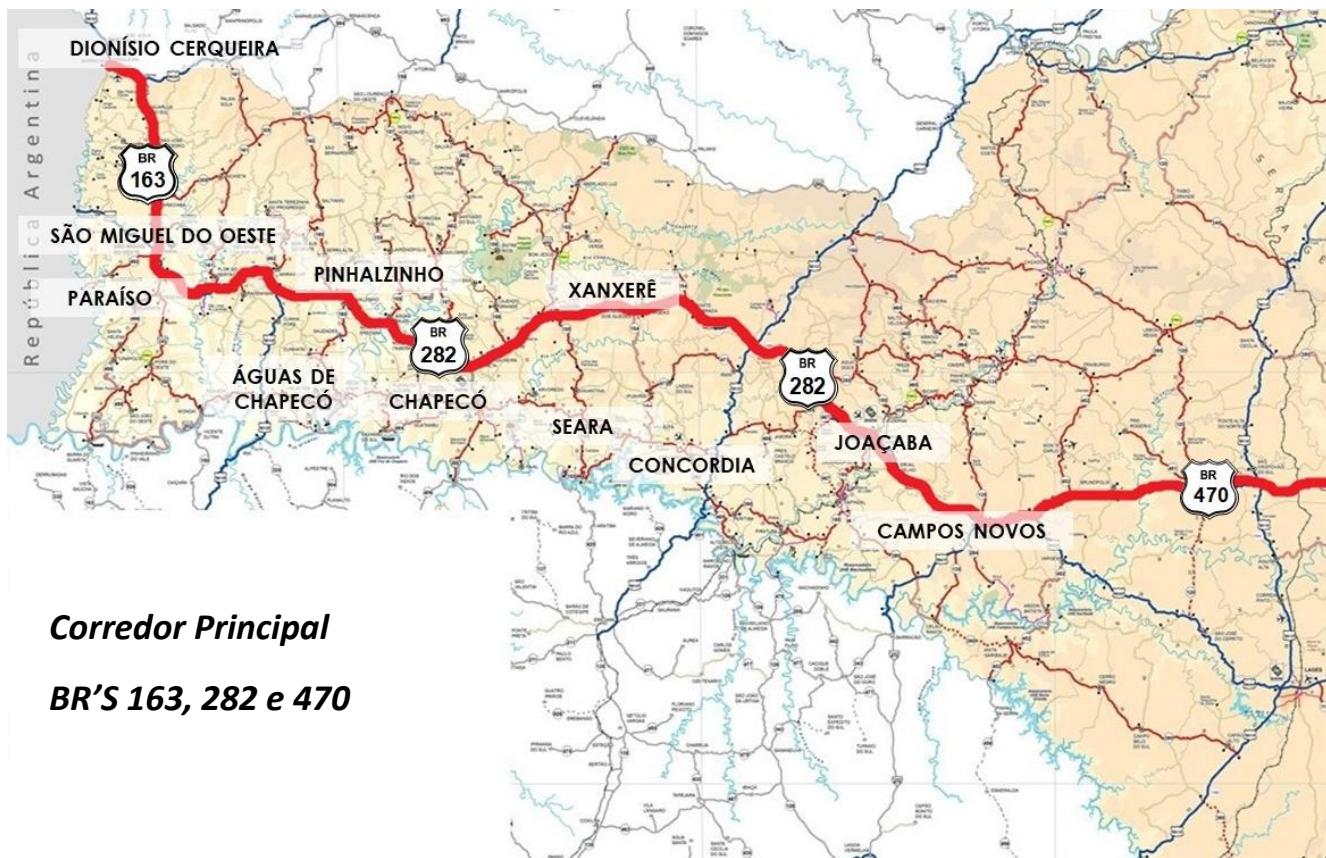
Estabelecimentos em 2024: **50,2 mil.**

Trabalhadores em 2024: **437,3 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 15,1 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 3,1 bilhões.**

**CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS  
REGIÃO GRANDE OESTE – CORREDOR PRINCIPAL**



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **33 mil Veículos**.

Pop. em 2025: **3,9 milhões**.

PIB em 2005: **R\$ 39,6 bilhões** e em 2021: **R\$ 215,9 bilhões**.

Aumento de **442,4%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 29,8 bilhões**.

Estabelecimentos em 2024: **134,6 mil**.

Trabalhadores em 2024: **1,3 milhão**.

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 80,6 bilhões**.

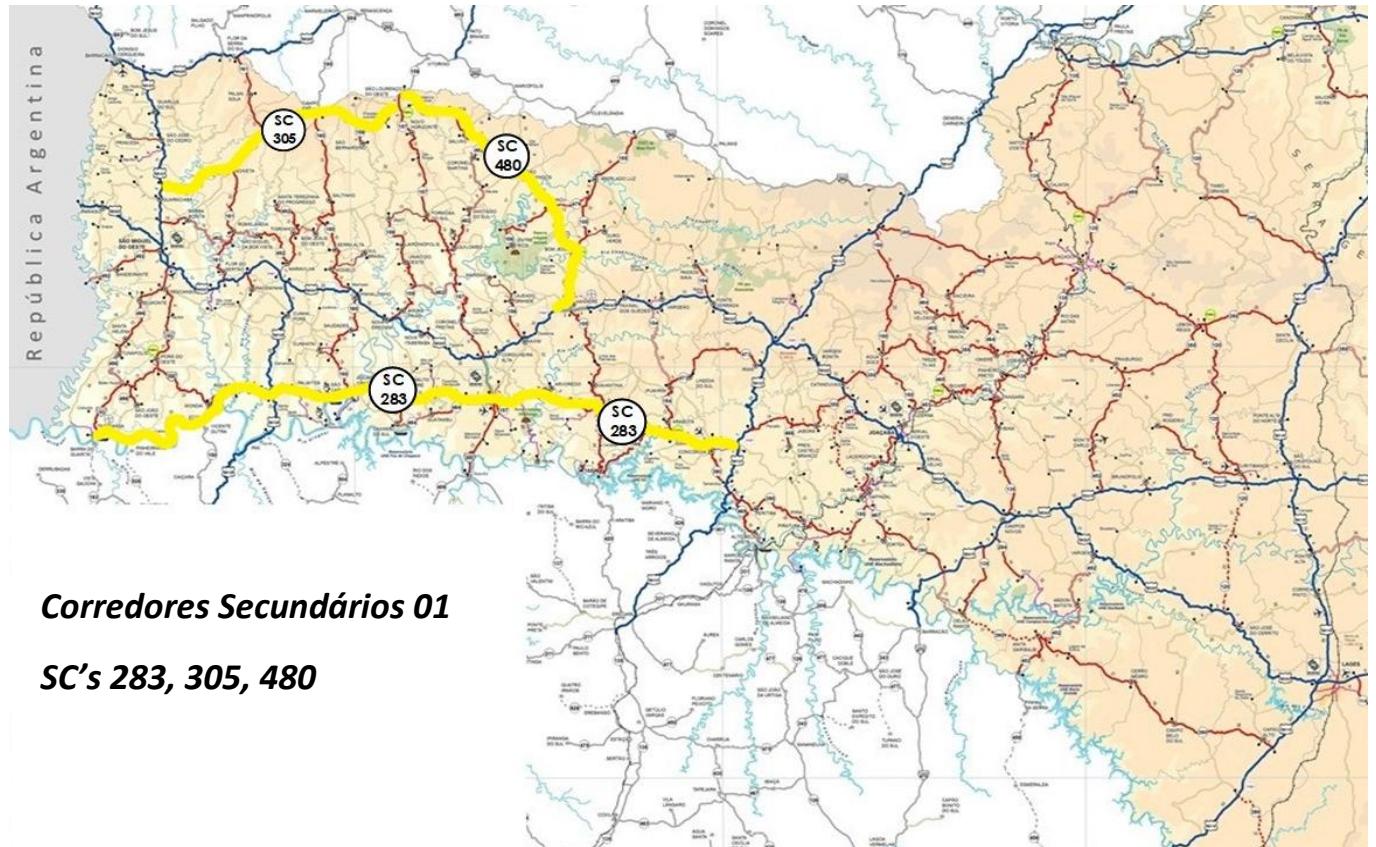
Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 17,2 bilhões**.

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS

### REGIÃO GRANDE OESTE –

#### CORREDORES SECUNDÁRIOS 01



**Corredores Secundários 01**

**SC's 283, 305, 480**

VMDA (Volume Médio Diário Anual): **5 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **689,1 mil.**

PIB em 2005: **R\$ 8,0 bilhões** e em 2021: **R\$ 34,6 bilhões.**

Aumento de **332,8%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 583,4 bilhão.**

Estabelecimentos em 2024: **24,2 mil.**

Trabalhadores em 2024: **232,6 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 6,9 bilhões.**

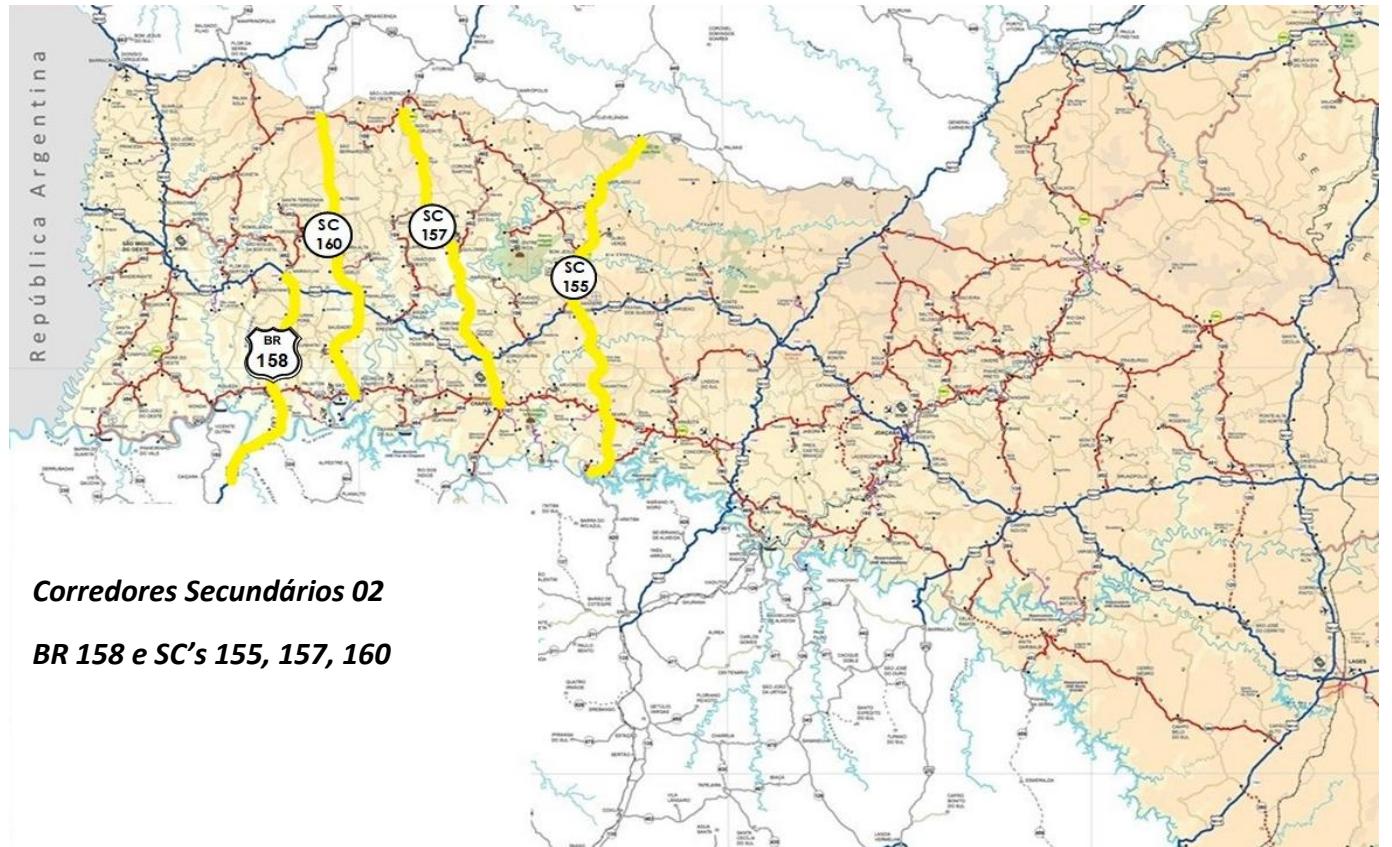
Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 1,6 bilhão.**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS

### REGIÃO GRANDE OESTE –

#### CORREDORES SECUNDÁRIOS 02



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **8,5 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **400,8 mil.**

PIB em 2005: **R\$ 4,2 bilhões** e em 2021: **R\$ 19,1 bilhões.**

Aumento de **355,3%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 472,4 milhões.**

Estabelecimentos em 2024: **13,7 mil.**

Trabalhadores em 2024: **104,3 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 2,3 bilhões.**

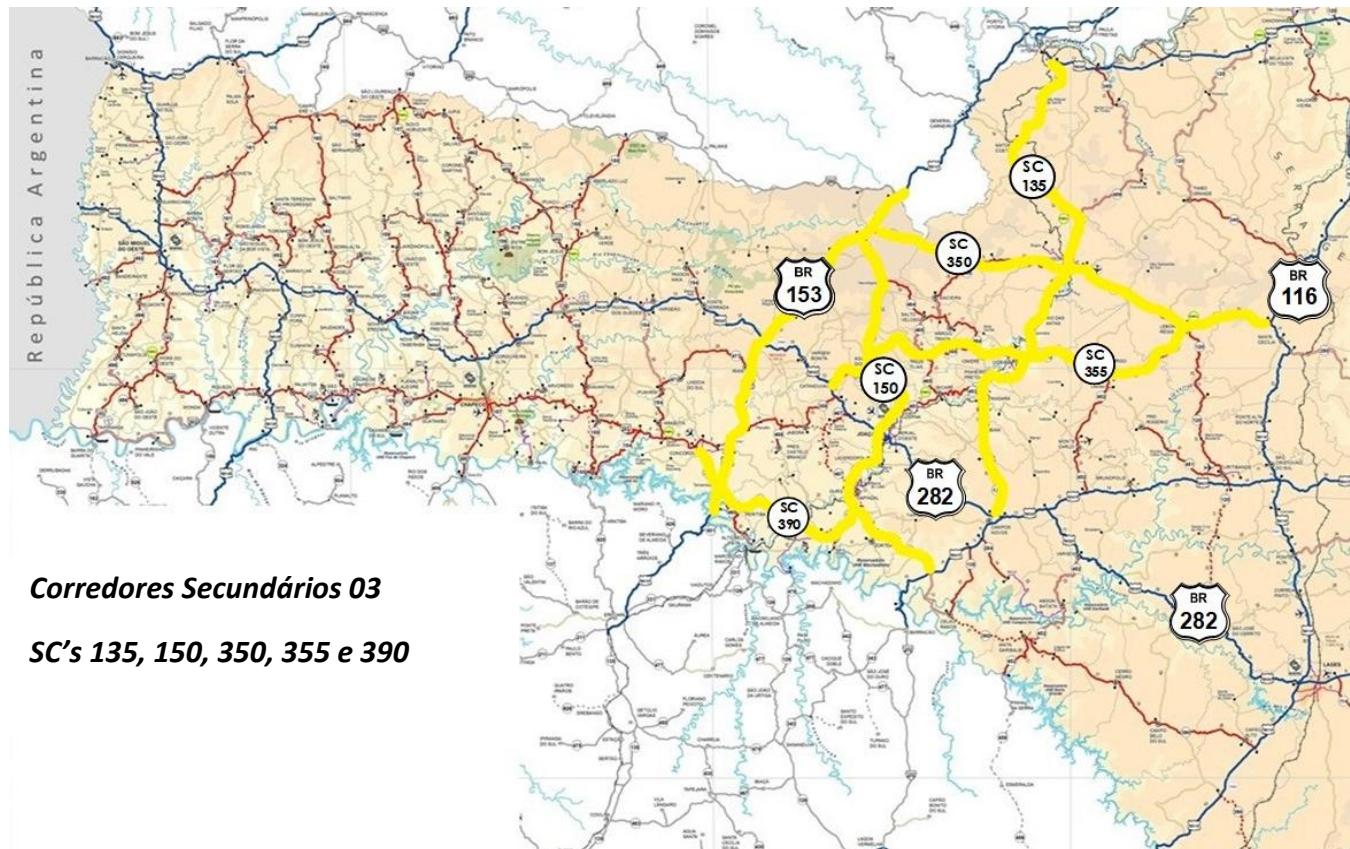
Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 778,9 milhões.**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## CORREDORES RODOVIÁRIOS ESTRATÉGICOS

### REGIÃO GRANDE OESTE –

#### CORREDORES SECUNDÁRIOS 03



VMDA (Volume Médio Diário Anual): **16 mil Veículos.**

Pop. em 2025: **564 mil.**

PIB em 2005: **R\$ 7,4 bilhões** e em 2021: **R\$ 29,9 bilhões.**

Aumento de **304,77%** entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2024: **US\$ FOB 1,7 bilhão**

Estabelecimentos em 2024: **19,7 mil.**

Trabalhadores em 2024: **173,1 mil.**

Arrecadação de Tributos Federais 2024: **R\$ 5,3 bilhões.**

Arrecadação de ICMS em 2024: **R\$ 1,2 bilhão.**

Fontes: IBGE, MDIC, MTE, Sefaz-SC e Receita Federal do Brasil – Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Todos os corredores determinados pelo estudo deverão passar por um programa de melhoramentos, no qual destacamos: identificação e eliminação dos pontos críticos, terceiras faixas, melhoria de raio de curvas e acostamentos, tendo como objetivo a melhoria da segurança e a fluidez do tráfego rodoviário das regiões analisadas.

Após a efetivação dos serviços de melhoria deverá ser empregado um programa de manutenção efetiva, periódica e emergencial.